



ROMÂNIA

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI FĂLTICENI

725200 FĂLTICENI

Str. Republicii, nr.13

Nr. 42829 / 17.11.2025

JUDEȚUL SUCEAVA

tel: + 40 230 542056

fax: + 40 230 544942

email: falticeni@falticeni.ro

Anunț privind deschiderea consultării publice

Astăzi, 17.11.2025, în conformitate cu prevederile art.7 (1) din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare, Primăria Municipiului Fălticeni anunță deschiderea procesului de consultare publică privind următorul proiect de act normativ: “înființarea Serviciului public de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate/parcate neregulamentar pe domeniul public/privat al Municipiului Fălticeni și delegarea gestiunii acestuia în condițiile legii”.

Documentația aferentă proiectului de act normativ include: referatul de aprobare, raportul de specialitate întocmit de Serviciul Administrativ-Control-Achiziții.

Documentația poate fi consultată: pe pagina de internet a instituției, la adresa <http://www.falticeni.ro/transparenta.php>; la sediul instituției, str. Mihai Eminescu, nr. 2; proiectul de act normativ se poate obține în copie, pe bază de cerere depusă la registratura instituției.

Propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de act normativ supus consultării publice se pot depune până la data de 27.11.2025: ca mesaj în format electronic pe adresa de e-mail: falticeni@falticeni.ro; prin poștă, pe adresa: Primăria Municipiului Fălticeni, str. Mihai Eminescu, nr. 2, Fălticeni, 725200; la sediul instituției, la Registratură, la adresa str. Mihai Eminescu, nr. 2, între orele 08.00-16.00.

Materialele transmise vor purta mențiunea: “înființarea Serviciului public de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate/parcate neregulamentar pe domeniul public/privat al Municipiului Fălticeni și delegarea gestiunii acestuia în condițiile legii”.

Pentru cei interesați există și posibilitatea organizării unei întâlniri în care să se dezbată public proiectul de act normativ, în cazul în care acest lucru este cerut în scris de către o asociație legal constituită sau de către o altă autoritate publică până la data de 07.12.2025.

Pentru informații suplimentare, vă stăm la dispoziție la următoarele telefon: 0744470609, e-mail: falticeni@falticeni.ro.

Secretar general municipiu,

Jur. Mihaela Busuioc

Întocmit,

Responsabil Legea 52/2003

Insp. Alexandru Săvescu

ROMÂNIA
JUDEȚUL SUCEAVA
MUNICIPIUL FĂLTICENI
CONSILIUL LOCAL
Nr. 42387/12.11.2025

Proiect

HOTĂRÂRE

privind înființarea Serviciului public de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate/parcate neregulamentar pe domeniul public/privat al Municipiului Fălticeni și delegarea gestiunii acestuia în condițiile legii

Consiliul Local al municipiului Fălticeni, județul Suceava:

Având în vedere:

- referatul de aprobare al proiectului de hotărâre, înregistrat la nr. 42386/12.11.2025;
- prevederile HCL nr. 61/29.04.2025 privind aprobarea Studiului de oportunitate pentru delegarea activității de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate/parcate neregulamentar pe domeniul public/privat al Municipiului Fălticeni;

În temeiul prevederilor art. 47, alin. (1) din O.G. nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare, ale O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale H.G. nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, modificat și completat prin H.G. nr. 965/2016, precum și ale art. 7 din Legea nr. 155/2001 a poliției locale, cu modificările și completările ulterioare,

În conformitate cu prevederile art. 129 alin. (2) lit. c)-d), alin. (6) lit. a) și alin. (7) lit. s), art. 139 alin. (3) lit. g), art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă înființarea Serviciului public de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate/parcate neregulamentar pe domeniul public/privat al Municipiului Fălticeni.

Art.2. (1) Se aprobă ca modalitate de gestiune a Serviciului public de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate/parcate neregulamentar pe domeniul public/privat al Municipiului Fălticeni **gestiunea delegată.**

(2) Se aprobă delegarea gestiunii Serviciului unui operator autorizat, în condițiile legii, care dispune de experiență, expertiză și capacitatea tehnică și profesională necesară, în condiții de eficiență managerială și financiară.

Art.3. Se aprobă Caietul de sarcini privind delegarea Serviciului public de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate/parcate neregulamentar pe domeniul public/privat al Municipiului Fălticeni, prevăzut în anexa nr. 1.

Art.4. Se aprobă Contractul – cadru de delegare a gestiunii Serviciului public de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate/parcate neregulamentar pe domeniul public/privat al Municipiului Fălticeni, prevăzut în anexa nr. 2.

Art.5. Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.6. Primarul municipiului Fălticeni, prin aparatul de specialitate, va asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

INIȚIATOR

PRIMAR

Prof. Gheorghe - Cătălin Coman

AVIZAT

SECRETAR GENERAL MUNICIPIU

Jr. Mihaela Busuioc

CAIET DE SARCINI

privind serviciul de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public/privat al municipiului Fălticeni

1. Autoritatea contractantă - MUNICIPIUL FĂLTICENI

- Adresa: România, localitatea Fălticeni, str. Republicii, nr. 13, cod poștal: 725200;
- Telefon: 0230.542056;
- Fax: 0230.544942;
- Adresă internet: www.falticeni.ro

2. Specificații generale:

- a) Comanda utilajului / utilajelor va fi formulată în funcție de necesități.
- b) Concesionarul trebuie să facă dovada deținerii în proprietate a utilajului / utilajelor oferite sau o altă formă de deținere.
- c) Concesionarul trebuie să aibă capacitatea înlocuirii în caz de defecțiune și nefuncționalitate a utilajului sau a utilajelor, după caz, în maxim două ore de la constatarea defecțiunii.
- d) Deserventul utilajului va comunica imediat beneficiarului eventualele defecțiuni sau evenimente care împiedică buna desfășurare a activității.
- e) Utilajul / utilajele vor fi în bună stare de funcționare, se vor respecta normele tehnice în vigoare și normele de protecția muncii, normele de protecție a mediului precum și normele și reglementările impuse de legislația muncii și legislația specifică.
- f) Concesionarul va pune la dispoziție utilajele asigurând carburanții și consumabilele necesare pentru buna desfășurare a activității.
- g) Serviciile executate de utilaje vor fi realizate prin dotarea acestora cu operatori autorizați.

Capitolul I - Dispoziții generale

Art. 1. (1) Prezentul Caiet de Sarcini cuprinde condițiile tehnice și organizatorice pe care trebuie să le îndeplinească operatorul desemnat pentru prestarea activităților de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public / privat al municipiului Fălticeni și care constituie un obstacol pentru circulația publică.

(2) Caietul de Sarcini conține obligațiile operatorului desemnat pentru desfășurarea activităților de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public/privat al municipiului Fălticeni, precum și condițiile pe care trebuie să le îndeplinească pe toată durata valabilității contractului de servicii, pentru ca activitățile să se desfășoare în condiții de eficiență și siguranță.

(3) Caietul de Sarcini va fi anexă la Contractul de delegare / concesiune a serviciului public de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Fălticeni și face parte integrantă din documentația necesară desfășurării activităților menționate. Art. 2. Activitățile se vor desfășura în conformitate cu:

- prevederile Legii nr. 100 din 2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 128 alin.(1) lit. g) din O.U.G. nr 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;

- O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrative teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile O.G. nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea 82/1998;
- prevederile art.7, litera h) din Legea nr. 155/2010 a Poliției Locale cu modificările și completările ulterioare;

Capitolul II - Condiții tehnice privind autovehiculele ce vor fi utilizate în activitatea de ridicare și transport

Art. 4. Autovehiculele utilizate și destinate special acestei activități trebuie să îndeplinească următoarele cerințe tehnice minime, care să asigure ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea în condiții de operativitate și siguranță a vehiculelor:

- a) să fie prevăzute cu platformă cu macara rotativă;
- b) echipamentele să corespundă din punct de vedere tehnic (avizate de I.S.C.I.R., ARR și de R.A.R.) după caz;
- c) autovehiculele/dotările utilizate pentru dislocarea, ridicarea/transportul vehiculelor cu greutatea de peste 5 tone să fie echipate special în acest sens;
- d) să asigure ridicarea în condiții care exclud deplasarea pe propriile roți a vehiculului ridicat;
- e) să asigure ridicarea vehiculelor din orice loc și indiferent de poziționare, în siguranță și fără perturbarea circulației;
- f) să asigure integritatea/fixarea sigură a vehiculelor în timpul operațiunilor de ridicare, transport și depozitare;
- g) să fie echipate cu lămpi cu lumină galbenă intermitentă, dotate cu indicatoare sau dispozitive pentru semnalizarea locului de lucru atunci când operează în trafic;
- h) să aibă cabinele vopsite cu o culoare uniformă, pentru a fi ușor reperate și să aibă inscripționate, la loc vizibil, denumirea societății operatoare, activitatea pe care o desfășoară, locul de depozitare și numărul de telefon de la dispecerat;
- i) să asigure ridicarea completă pe platformă a vehiculelor;
- j) să fie echipate cu mijloace de comunicație;
- k) modalitatea de ridicare și de transport a vehiculelor staționate neregulamentar trebuie să nu producă deteriorări tehnice vehiculului transportat, zgârieturi sau afectarea sub orice formă a caroseriei acestuia;
- l) să respecte cel puțin normele EURO 3;
- m) autospeciala va avea o sarcină de ridicare de minim 2,5 to.

Art. 5. Echipajele operatorului care desfășoară activitatea de ridicare și transport trebuie să aibă în dotare stații de emisie - recepție mobile.

Art. 6. Personalul operatorului angajat în activitatea de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public/privat al municipiului Fălticeni trebuie să fie instruit profesional și autorizat pentru aceste activități.

Capitolul III - Condiții tehnice privind spațiul de depozitare a vehiculelor ridicate

Art. 7. Operatorul desemnat trebuie să dețină un spațiu de depozitare adecvat (proprietate, administrare, concesiune, etc).

Art. 8. Spațiul de depozitare a vehiculelor și a eventualelor bunuri aflate în interiorul acestora trebuie să fie situat pe raza administrativ teritorială a municipiului Fălticeni sau în imediata apropiere a municipiului Fălticeni, astfel încât să fie asigurată depozitarea vehiculelor colectate până la eliberarea către proprietarii/deținătorii legali.

Art. 9. Spațiul de depozitare a vehiculelor ridicate trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- a) terenul să fie nivelat;
- b) să fie împrejmuit cu gard care să nu permită accesul persoanelor neautorizate;
- c) să fie iluminat pe timp de noapte;
- d) să fie asigurat cu pază permanentă;
- e) să dispună și de o clădire/încăpere administrativă pentru relații cu publicul, cuprinzând birouri pentru efectuarea formalităților de predare a vehiculelor și pentru funcționarea dispeceratului;
- f) să aibă dotările necesare desfășurării normale a activității personalului deservent și a publicului;
- g) să aibă asigurată legătura telefonică cu Poliția Locală a municipiului Fălticeni și asigurarea mijloacelor de comunicare (stații emisie - recepție, telefoane mobile);
- h) așternere de piatră spartă. În cazul în care se consider necesar se poate asfalta sau betona întreaga suprafață sau părți din aceasta.

CAPITOLUL IV - Condiții de desfășurare a activităților de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor

Art.10. Echipajele operatorului care desfășoară activitățile de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public/privat al municipiului Fălticeni, vor acționa la solicitarea agenților constatatori din partea Poliției Locale a Municipiului Fălticeni.

Art.11. Ridicarea vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public/privat al municipiului Fălticeni, se va face numai în baza dispoziției de ridicare, emisă de agentul constator din cadrul Poliției Locale a Municipiului Fălticeni.

Art. 12. Activitatea de ridicarea, transport și depozitare a vehiculelor se realizează pe durata a 24 de ore, de către operatorul desemnat de autoritatea locală.

Art.13. Ridicarea vehiculului nu se dispune sau, dacă a fost dispusă, nu se pune în executare sau încetează, în cazul în care în vehicul este vizibilă prezența unor persoane.

Art.14. Nu se dispune ridicarea vehiculelor aparținând instituțiilor care desfășoară acțiuni de intervenție sau se află în misiuni care au caracter de urgență, conform art. 32 din OUG 195/2002

- (autovehicule aparținând Poliției, jandarmeriei, Poliției de Frontieră, Agenției Naționale de Administrare Fiscală, Serviciul de Ambulanță sau Medicină Legală, Inspectoratul pentru situații de Urgență, Ministerul Apărării Naționale, unităților speciale ale Serviciului de Protecție și Pază, Administrației Naționale a Penitenciarelor, din cadrul Ministerul Justiției, precum și autovehiculele de serviciu ale procurorilor din cadrul Ministerului Public, atunci când desfășoară acțiuni de intervenție sau în misiuni care au caracter de urgență, conform documentelor justificative);
- Autovehicule aparținând UAT Municipiul Fălticeni, agenților economici aflați în subordinea Consiliului Local Fălticeni sau care prestează servicii de utilități publice (inclusiv deszăpezire), având ca beneficiar Municipiul Fălticeni, precum și cele aparținând societăților de salubritate și întreținere zone verzi care desfășoară activități specifice;
- Cele destinate intervențiilor la avariile drumurilor, rețelelor tehnico-edilitare și care aparțin administratorilor acestor rețele sau cele care desfășoară lucrări de reparații/modernizare

autorizate;

- Autovehiculelor aparținând instituțiilor, fundațiilor, organizațiilor sau agenților economici care asigură transportul persoanelor cu dizabilități;
- Autovehiculelor care efectuează transporturi în vederea organizării de evenimente culturale artistice în care Primăria Municipiului Fălticeni este partener, aprobate prin hotărâre de consiliu local.

În cazul în care măsura a fost dispusă, restituirea autovehiculului se face cu titlul gratuit.

Art.15. (1) Transportul la locul de depozitare nu se mai execută dacă, până la inițierea acestuia, proprietarul sau utilizatorul vehiculului ridicat se prezintă la locul ridicării și este de acord cu suportarea cheltuielilor efectuate. În acest caz se suportă doar contravaloarea operațiunii de ridicare.

(2) Plata operațiunilor de ridicare/coborâre se achită, efectiv, la fața locului, către angajații operatorului, anterior coborârii vehiculului de pe platformă.

Art.16. Echipajele operatorului desemnat trebuie să aibă în dotare camere foto/aparate foto digitale pentru înregistrarea stării fizice a vehiculului, din față și din spate înainte de momentul ridicării, precum și a datei și orei operațiunii de ridicare. La cererea Primăriei, a Poliției Rutiere și a instanței judecătorești

Art.17. Operatorul desemnat trebuie să aibă în dotare, tehnică de calcul pentru gestionarea întregii activități din momentul ridicării până la eliberarea vehiculelor către proprietarii/deținătorii legali sau până la valorificarea acestora după expirarea unui termen de 45 zile de la data depozitării, procedura instituită de Legea nr. 421/2002, privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrative teritoriale.

Art.18. După dispunerea de către agentul constatator a măsurii de ridicare, operatorul va immortaliza în format digital foto, din unghiuri diferite, starea fizică a vehiculului, prin care să se ateste și poziția acestuia, respectiv data și ora constatării.

Art.19. Operatorul desemnat va ține o evidență zilnică a vehiculelor ridicate pe bază de registru înseriat care va conține următoarele rubrici:

- a) numărul de înmatriculare, marca și tipul vehiculului;
- b) amplasamentul;
- c) data și ora la care s-a dispus ridicarea vehiculului;
- d) numele reprezentantului poliției care a dispus ridicarea vehiculului;
- e) echipa care a realizat ridicarea și transportul vehiculului;
- f) cel puțin 2 fotografii (de preferință în format digital) realizate pe amplasament, înainte de ridicarea vehiculului. Vor fi fotografiate obligatoriu zonele avariate ale vehiculului, dacă acestea există;
- g) mențiuni referitoare la starea de fapt a vehiculului observat din exterior;
- h) numărul chitanței de achitare a taxei de restituire a vehiculului;
- i) observații.

Art.20. Eliberarea vehiculului se va efectua numai către proprietarul/deținătorul legal al acestuia și numai după ce face dovada achitării sumelor prevăzute pentru procedura de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public al municipiului Fălticeni.

CAPITOLUL V - Drepturile și obligațiile operatorului

Art.21. Operatorul căruia i se va atribui contractul de concesiune, respectiv personalul acestuia, are următoarele obligații:

- a) să desfășoare activitățile de ridicare, transport și depozitare, în spații special amenajate, potrivit privind procedura de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public/privat al municipiului Fălticeni și ale prezentului Caiet de

Sarcini;

- b) să asigure personalul, tehnica auto, dotările (birouri, tehnică de calcul, etc.), paza necesare desfășurării activităților de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor;
- c) să acționeze prompt la solicitările agenților constatatori din cadrul Poliției Locale a Municipiului Fălticeni;
- d) să înregistreze data și ora ridicării, precum și starea vehiculelor ridicate;
- e) personalul operatorului trebuie să poarte pe timpul activității un echipament distinct și inscripționat vizibil cu însemne privind denumirea societății și activitatea efectuată;
- f) să asigure integritatea vehiculelor în timpul desfășurării operațiunilor de ridicare, transport și depozitare;
- g) să asigure integritatea vehiculelor/bunurilor identificate în interiorul acestora pe timpul depozitării;
- h) să asigure în permanență paza vehiculelor depozitate;
- i) să dețină spații corespunzătoare pentru depozitare special amenajate;
- j) să răspundă pentru eventualele avarii cauzate autovehiculelor/vehiculelor ca urmare a efectuării serviciului de ridicare;
- k) să respecte un program de lucru de 24 de ore
- l) să restituie vehiculul ridicat numai după ce se face dovada achitării tarifului aferent operațiunii / operațiunilor efectuate în baza documentelor care atestă proprietatea ori deținerea legală a acestuia;
- m) să ridice vehiculele doar în baza dispoziției de ridicare emisă de reprezentanții Poliției Locale a Municipiului Fălticeni.

Art.22. Operatorul are următoarele drepturi:

- a) să încaseze contravaloarea serviciului de ridicare în baza unor tarife aprobate de către autoritatea deliberativă a administrației publice locale;
- b) să nu dispună restituirea vehiculelor ridicate dacă nu se face dovada achitării contravalorii prestației serviciului de ridicare;

CAPITOLUL VI - Tarife pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor staționate și parcate neregulamentar

Art.23. Tarifele pentru efectuarea serviciului de ridicare, transport, și depozitare a vehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public/privat vor fi aprobate prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Fălticeni.

Art.24. Tariful de depozitare se calculează pe intervale de 24 de ore, începând cu momentul depozitării, nefracționat.

CAPITOLUL VII - Durata contractului

Art.25. Serviciul public de ridicare, transport și depozitare se va realiza în baza unui contract de concesiune încheiat între autoritatea locală și operator.

Art.26. Durata contractului de concesiune a serviciului public de ridicare, transport și depozitare este de 2 ani, cu posibilitatea prelungirii acestui termen prin acordul părților.

CAPITOLUL VIII Redevența

Art.27. Redevența anuală reprezintă suma datorată de către operator autorității locale în schimbul realizării serviciului public de ridicare, transport, depozitare și eliberare.

Art.28. Valoarea acesteia este de 10 % calculat din valoarea sumelor încasate (Valoarea fără T.V.A.).

Art.29. Redevența se va plăti trimestrial până la data de 25 ale lunii următoare celei în care se încheie trimestrul.

Art.30. (1) Neplata redevenței sau executarea cu întârziere a acestei obligații dă dreptul autorității locale să ceară operatorului penalități în cuantum de 0,1 % pe zi din plata restanta.

(2) Plățile se vor efectua prioritar în contul penalităților până la plata integrala a acestora și numai după aceea, în contul redevenței restante.

Art.31. Cumularea penalităților, până la o sumă echivalentă cu cuantumul redevenței neachitate la scadență, atrage desființarea de drept a contractului, fără a mai fi necesară punerea în întârziere sau îndeplinirea vreunei alte formalități prealabile.

CAPITOLUL IX - Clauze referitoare la încetarea contractului de concesiune

Art.32. Încetarea contractului de concesiune a serviciului de ridicare, transport și depozitare se face în următoarele situații:

- a) la expirarea duratei stabilite prin contractul de concesiune a serviciului, dacă părțile nu convin, în scris, prelungirea acestuia, în condițiile legii;
- b) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritatea locală, prin reziliere;
- c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către operator, prin reziliere;
- d) prin acordul scris al părților;
- e) în caz de forță majoră.

Capitolul X - Dispoziții finale

Art.33. Se interzice subdelegarea serviciului public de ridicare, transport, depozitare și eliberare de către operator.

Art.34. Orice modificare a legislației incidente în materie, va modifica de drept prezentul caiet de sarcini.

ROMÂNIA
JUDEȚUL SUCEAVA
MUNICIPIUL FĂLTICENI

TARIFE MAXIMALE

OE participanți la licitație nu vor depăși tarifele maxime prevăzute mai jos:

Tarifele pentru ridicarea mașinilor staționate neregulamentar sunt următoarele:

- Tarif de ridicare pentru vehicul/remorcă/rulotă:
 - cu masă totală maximă autorizată între 0 – 3,5 tone : 500 de lei;
 - cu masă totală maximă autorizată între 3,5 – 5 tone : 700 de lei;
- Tarif de transport pentru vehicul/remorcă/rulotă:
 - cu masă totală maximă autorizată între 0 – 3,5 tone: 300 de lei;
 - cu masă totală maximă autorizată între 3,5 – 5 tone: 500 de lei;
- Tarif de depozitare pentru vehicul/remorcă/rulotă:
 - în primele 24 de ore: 35 de lei;
 - după intervalul de 24 de ore: 50 lei.

- Valoarea estimată a contractului este de _____ lei, la care se adaugă tva conform prevederilor legale în vigoare.

Tarifele pentru depozitare se calculează pe intervale de 24 de ore începând de la data și ora depozitării, nefracționat.

Plata tarifelor aferente operațiunilor de ridicare, transport și depozitare se face la casieriile operatorului.

Amenzile pentru staționarea neregulamentară se aplică în conformitate cu OUG nr. 195/2002.

CONTRACT - CADRU

Privind concesionarea prin licitație publică deschisă a serviciului ”Ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea autovehiculelor și remorcilor staționate neregulamentar respectiv fără stăpân sau abandonate pe domeniul public sau privat al Municipiului Fălticeni”

În temeiul:

- Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii;
- HG nr. 867/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii din Legea nr.100/2016;
- O.U.G. nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice republicată, cu modificările și completările ulterioare aduse prin Legea nr. 46/2006, respectiv H.G. nr. 85/2003 pentru aprobarea regulamentului de aplicare a O.U.G. nr 195/2002;
- Legii 421/2002, privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, actualizata.

CAPITOLUL I PARTI CONTRACTANTE

MUNICIPIUL FĂLTICENI, cu sediul în Fălticeni, strada Republicii nr. 13, județul Suceava, cod fiscal 5432522, tel. 0230.542056, fax. 0230.544942, reprezentat prin Coman Gheorghe - Cătălin - Primar, în calitate de concedent, pe de o parte, și,cu sediul în..... , strada..... nr. , județul..... cod fiscal, tel....., fax., reprezentat prin, în calitate de concesionar, pe de altă parte, Au încheiat prezentul contract, în temeiul HCL de aprobare prin concesiune a serviciului pentru ”ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea autovehiculelor și remorcilor staționate neregulamentar respectiv fără stăpân sau abandonate pe domeniul public sau privat al Municipiului Fălticeni” cu nr.....din data de....

CAPITOLUL II DISPOZIȚII GENERALE

1. Anexele contractului

Art. 1 (1) Din prezentul contract fac parte integrantă următoarele anexe:

- a) Caietul de sarcini al serviciului pentru ”ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea autovehiculelor și remorcilor staționate neregulamentar respectiv fără stăpân sau abandonate pe domeniul public sau privat al Municipiului Fălticeni”;
 - b) Regulamentul serviciului pentru ”ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea autovehiculelor și remorcilor staționate neregulamentar respectiv fără stăpân sau abandonate pe domeniul public sau privat al Municipiului Fălticeni” aprobat prin HCL nr. ____ din _____;
 - c) Tarifele pentru serviciile concesionate conform Anexei nr..... la caietul de sarcini);
 - d) Garanția de bună execuție (instrument de garantare emis în condițiile legii de o societate bancară);
 - e) propunerea tehnică și propunerea financiară;
- (2) Aceste anexe sunt obligatorii la prezentul contract și devin, în consecință, parte integrantă a acestuia, din care vor decurge și efecte economico-financiare, care pot fi revizuite conform prevederilor contractuale, cu acordul ambelor părți.
- (3) Categoriile de bunuri utilizate de concesionar în derularea contractului:

- a) bunuri proprii - acele bunuri care la încetarea contractului rămân în proprietatea concesionarului;
- b) bunuri de retur - sunt bunurile publice/private transmise cu titlu gratuit în administrarea concesionarului, inclusiv cele realizate pe durata contractului în scopul îndeplinirii obiectivelor delegării și care, la încetarea contractului, revin deplin drept și gratuit, în buna stare, exploatabile și libere de orice sarcini sau obligații concedentului. În cazul încetării contractului înainte de termen, concedentul este îndreptățit să primească valoarea neamortizată a bunurilor realizate din fondurile sale;
- c) la începutul contractului se va întocmi un Proces-Verbal de constatare privind bunurile de retur pe care concesionarul trebuie să le predea concedentului la sfârșitul contractului, semnat și ștampilat de ambele părți.

CAPITOLUL III DISPOZIȚII SPECIALE

2. Obiectul contractului

Art.2 Obiectul contractului îl constituie delegarea gestiunii prin concesionare a serviciului pentru ”ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea autovehiculelor și remorcilor staționate neregulamentar respectiv fără stăpân sau abandonate pe domeniul public sau privat al Municipiului Fălticeni”, cât și transmiterea pazei juridice a autovehiculelor și remorcilor concesionarului.

3. Obiective

Art.3 Obiectivele concedentului :

- a) îmbunătățirea condițiilor de viață ale populației;
- b) dezvoltarea durabilă a serviciului;
- c) gestionarea serviciului pe criterii de transparență, competitivitate și eficiență;
- c) protecția și conservarea mediului înconjurător și a sănătății populației;
- d) respectarea cerințelor din legislația în vigoare privind ”ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea autovehiculelor și remorcilor staționate neregulamentar respectiv fără stăpân sau abandonate pe domeniul public sau privat”

4. Durata contractului

Art. 4 (1) Durata contractului de delegare a gestiunii este de 2 ani, începând de la data constituirii garanției de bună execuție sau până la epuizarea totală a valorii contractului conform art. 13, alin. 5 din prezentul contract.

5. Drepturile și obligațiile părților

Art. 5 - Concedentul are următoarele drepturi:

- a) de a solicita concesionarului informații periodice cu privire la nivelul și calitatea serviciului prestat;
- b) de a sancționa concesionarul în cazul în care acesta nu asigură continuitatea serviciului ori nu respectă indicatorii de performanță ai serviciului pentru ”ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea autovehiculelor și remorcilor staționate neregulamentar respectiv fără stăpân sau abandonate pe domeniul public sau privat al Municipiului Fălticeni”;
- c) de a refuza, în condiții justificate, aprobarea ajustării tarifelor propuse de concesionar;

- d) de a rezilia contractul și de a organiza o nouă procedură pentru delegarea gestiunii serviciului, pentru nerespectarea de către concesionar a obligațiilor contractuale;
- e) de a rezilia contractul și de a organiza o nouă procedură pentru delegarea gestiunii serviciului, dacă concesionarul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și să asigure atingerea parametrilor de calitate asumați, în termenul stabilit de către concedent prin notificare;
- f) de a verifica și controla modul de realizare de către concesionar a serviciului delegat, precum și modul în care este satisfăcut interesul public;
- g) de a solicita daune-interese în cazul în care concesionarul renunță la prestarea serviciului;
- h) de a verifica respectarea obligațiilor asumate prin contract, cu notificarea prealabilă a concesionarului și în condițiile prevăzute în caietul de sarcini și în regulamentul serviciului.

Art.6 - Concesionarul are următoarele drepturi:

- a) de a încasa contravaloarea serviciului prestat, corespunzător tarifului aprobat de concedentul;
- b) de a propune ajustarea tarifului în condițiile actelor normative în vigoare;
- c) să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, activitățile și serviciile publice care fac obiectul contractului de delegare a gestiunii;
- d) să propună modificarea și/sau completarea prezentului contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

Art. 7 - Concedentul are următoarele obligații:

- a) să analizeze și dacă se justifică, să aprobe ajustarea tarifelor pe baza fundamentării tehnico-economice prezentată de concesionar, în conformitate cu prevederile legale în vigoare;
- b) să mențină echilibrul contractual și să respecte angajamentele asumate față de concesionar prin prezentul contract;
- c) să notifice concesionarului apariția oricăror împrejurări de natură să aducă atingere drepturilor acestuia.

Art. 8 - Concesionarul are următoarele obligații:

- a) prin prezentul contract preia paza juridică a autovehiculelor și remorcilor staționate neregulamentar respectiv fără stăpân sau abandonate pe domeniul public sau privat al Municipiului Fălticeni”;
- b) preia integral riscul de exploatare a serviciului concesionat;
- c) să respecte angajamentele luate prin contractul de delegare a gestiunii, precum și legislația, normele, prescripțiile și regulamente privind igiena muncii, protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- d) să respecte legislația și reglementările în vigoare aplicabile serviciului delegat, precum și indicatorii de performanță;
- e) să presteze activitatea conform prevederilor regulamentului serviciului pentru ”ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea autovehiculelor și remorcilor staționate neregulamentar respectiv fără stăpân sau abandonate pe domeniul public sau privat al Municipiului Fălticeni” și caietului de sarcini a serviciului;
- f) să întocmească fișe de fundamentare pe elemente de cheltuieli pentru tarifele propuse spre aprobare în conformitate cu prevederile legale în vigoare;
- g) să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- h) să întrețină și să asigure reparația autovehiculelor proprii cu personal autorizat și modernizarea continuă a bazei proprii;
- i) să elaboreze planuri anuale de revizii și reparații ale autovehiculelor proprii, executate cu forță proprii și/sau cu terți;

- j) să realizeze un sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor, respectiv de rezolvare operativă a acestora;
- k) să țină evidența gestiunii serviciului și raportarea periodică a situației autorităților competente, conform reglementărilor în vigoare;
- l) să asigure personalul necesar pentru prestarea activităților asumate prin contract, precum și conducerea operativă prin dispecerat și asigurarea mijloacelor tehnice și a personalului de intervenție;
- m) să nu subdelege/subcontracteze serviciul, în tot sau în parte, altor operatori;
- n) la încetarea contractului de delegare a gestiunii din alte cauze decât ajungerea la termen sau forță majoră, este obligat să asigure continuitatea prestării activității în condițiile stipulate în contract, până la preluarea acesteia de către concedent, dar nu mai mult de 90 de zile;
- o) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la imposibilitatea realizării serviciului, va notifica de îndată acest fapt concedentul în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității serviciului;
- p) să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în prezentul contract;
- r) să respecte orice prevederi care derivă din legile și reglementările în vigoare, precum și din hotărârile Consiliului Local al Municipiului Fălticeni;
- s) să plătească despăgubiri/daune persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpa sa;
- ș) să respecte condițiile impuse de natura activităților (materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului, etc.).

6 Nivelul și plata redevenței

Art. 9

- (1) Redevența este de 10% din valoarea totală a facturilor încasate de către concesionar pentru serviciile prestate, la care se adaugă TVA-ul.
- (2) Plata redevenței se efectuează în patru rate anuale în contul nr. _____ deschis la Trezoreria Municipiului Fălticeni pe numele concedentului sau prin casieria Direcției Taxe și Impozite a Municipiului Fălticeni.
- (3) Termenul scadent pentru plata ratelor redevenței este:
Trim I: Pana la 31.03. ale anului curent, redevență calculată pentru exploatarea obiectului concesiunii în noiembrie an precedent + decembrie an precedent + ianuarie an curent;
Trim II: Pana la 30.06. ale anului curent, redevență calculată pentru exploatarea obiectului concesiunii în februarie an curent + martie an curent + aprilie an curent;
Trim III: Pana la 30.09. ale anului curent, redevență calculată pentru exploatarea obiectului concesiunii în mai an curent + iunie an curent + iulie an curent;
Trim IV: Pana la 31.12. ale anului curent, redevență calculată pentru exploatarea obiectului concesiunii în august an curent + septembrie an curent + octombrie an curent.
- (4) Plata redevenței se va efectua în baza unei facturi emise de către concedent în forma electronica si transmisă în sistemul Ro-eFactura către concesionar. Concesionarul va comunica concedentului până la data de 1 a ultimei luni din trimestrul în care redevența devine scadentă, respectiv 01.03, 01.06, 01.09, 01.12, un centralizator care cuprinde: luna, valoarea facturilor emise pentru luna respectivă, valoarea facturilor încasate, din care rezultă baza asupra căruia se aplică cota redevenței conform clauzelor contractuale pentru perioadele prevăzute la art. 9, alin. (1) din prezentul contract.
- (5) Corespondența aferentă prezentului contract, referitoare la îndeplinirea obligațiilor de natură financiară se va purta pe adresele de email puse la dispoziție de părțile implicate.

(6) În cazul neplății redevenței la termenele scadente, concesionarul datorează penalități de întârziere care se vor calcula în aceleași condiții prevăzute de Legea nr. 207/2015 privind Codul de Procedura Fiscală, cu modificări și completări, vizând majorările de întârziere pentru neplata la scadență a impozitelor și taxelor locale.

(7) La expirarea scadenței, concesionarul este de drept în întârziere fără a fi necesară vreo formalitate prealabilă în acest sens.

(8) În cazul neachitării redevenței în termen mai mare de 90 de zile de la data scadenței, prin simplul fapt al neexecutării, contractul este reziliat de plin drept, fără a fi necesară punerea în întârziere sau orice formalitate prealabilă.

Art. 10 Garanții - Garanția de bună execuție pentru realizarea serviciilor prestate

(1) în termen de 5 zile lucrătoare de la data semnării prezentului contract, concesionarul constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, o sumă fixă.

(2) Garanția de bună execuție se constituie de către concesionar în scopul asigurării concedentului de îndeplinirea cantitativă, calitativă și în perioada convenită a obligațiilor contractuale și va fi în procent de 10 % din valoarea contractului fără TVA.

Concedentul acceptă constituirea garanției de bună execuție prin:

- rețineri succesive din sumele datorate pentru facturi parțiale. În acest sens, concesionarul are obligația de a deschide la unitatea Trezoreriei Statului din cadrul organului fiscal competent în administrarea acestuia un cont de disponibil distinct la dispoziția autorității contractante, cont care trebuie alimentat la începutul derulării contractului cu 10% din prețul acestuia fără TVA.

(3) Concedentul are dreptul de a emite pretenții asupra garanției de bună execuție, în limita prejudiciului creat, dacă concesionarul nu își execută, execută cu întârziere sau execută necorespunzător obligațiile asumate prin prezentul contract. Anterior emiterii unei pretenții asupra garanției de bună execuție, concedentul are obligația de a notifica acest lucru concesionarului, precizând totodată obligațiile care nu au fost respectate.

(4) Concedentul se obligă să restituie garanția de bună execuție, în termen de 14 zile de la data încheierii procesului-verbal de constatare la terminarea contractului.

Art. 11 - Concedentul are dreptul să execute garanția de bună execuție în următoarele cazuri:

a) concesionarul nu realizează lucrările de investiții, cantitativ și calitativ, la termenele angajate;

b) pentru a preleva penalitățile și sumele datorate de concesionar din neplata redevenței;

c) concesionarul renunță la prestarea activității, caz în care acesta nu este exonerat și de plata unor daune-interese față de concedent.

d) pentru plata despăgubirilor/daunelor suferite de persoane fizice din cauza manipulării și depozitării necorespunzătoare a autovehiculelor și remorcilor staționate neregulamentar respectiv fără stăpân sau abandonate pe domeniul public sau privat al Municipiului Fălticeni, stabilite prin hotărâri ale instanțelor de judecată definitive și irevocabile emise în sarcina Municipiului Fălticeni.

Indicatorii de performanță

7. Tarife

Art.12 (I) Concesionarul va presta serviciile la tarifele prezentate în propunerea financiară depusă la licitație.

(2) Tarifele la serviciile delegate la data semnării prezentului contract vor fi aprobate prin H.C.L. Fălticeni

(3) Tarifele se vor ajusta în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.

(4) Tarifele ajustate anual vor fi aprobate prin hotărârea Consiliului Local, pentru care se va încheia act adițional la contractul de delegare.

(5) Serviciului pentru ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea autovehiculelor și remorcilor staționate neregulamentar respectiv fără stăpân sau abandonate pe domeniul public

sau privat al Municipiului Fălticeni” va fi decontat în baza tarifelor unitare pentru fiecare operațiune conform Anexei de tarife, **până la valoarea maximă (valoarea estimată a licitației) de _____ lei fără TVA, la care se adaugă TVA conform prevederilor legale în vigoare.**

(6) Cantitățile din oferta financiară sunt estimate, concedentul își rezervă dreptul de a modifica aceste cantități în funcție de situația existentă pe teren și a modificărilor/suspendărilor legislative, dar fără a depăși valoarea totală a contractului, conform art. 12 alin 5.

8. Răspunderea contractuală

Art. 13 (I) Nerespectarea dovedită de către părțile contractante a obligațiilor prevăzute în prezentul contract atrage răspunderea contractuală a părții în culpă.

(2) Partea în culpă este obligată la plata penalităților, precum și la despăgubiri, în funcție de prejudiciul produs, iar dacă acestea nu acoperă integral prejudiciul, pentru partea neacoperită este obligată suplimentar la plata de daune-interese.

9. Penalități

Art.14 (I) Se aplică penalități în procent de:

a) 10% din valoarea facturii lunare, dacă un număr cuprins între 1-10 persoane cărora în timpul ridicării, transportării, depozitării și eliberării autovehiculelor și remorcilor staționate neregulamentar respectiv fără stăpân sau abandonate pe domeniul public sau privat al Municipiului Fălticeni, au fost avariate, conform sesizărilor înregistrate la Primăria Municipiului Fălticeni care să cuprindă date concrete privitoare la persoana păgubită, locația producerii evenimentului, persoana care a provocat dauna, precum și procesul verbal care să ateste avariile produse, eliberată de instituțiile abilitate;

b) 20% din valoarea facturii lunare, dacă un număr cuprins între 11-20 persoane cărora în timpul ridicării, transportării, depozitării și eliberării autovehiculelor și remorcilor staționate neregulamentar respectiv fără stăpân sau abandonate pe domeniul public sau privat al Municipiului Fălticeni, au fost avariate, conform sesizărilor înregistrate la Primăria Municipiului Fălticeni care să cuprindă date concrete privitoare la persoana păgubită, locația producerii evenimentului, persoana care a provocat dauna, precum și procesul verbal care să ateste avariile produse, eliberată de instituțiile abilitate;

c) 30% din valoarea facturii lunare, dacă un număr cuprins între 21-30 persoane cărora în timpul ridicării, transportării, depozitării și eliberării autovehiculelor și remorcilor staționate neregulamentar respectiv fără stăpân sau abandonate pe domeniul public sau privat al Municipiului Fălticeni, au fost avariate, conform sesizărilor înregistrate la Primăria Municipiului Fălticeni care să cuprindă date concrete privitoare la persoana păgubită, locația producerii evenimentului, persoana care a provocat dauna, precum și procesul verbal care să ateste avariile produse, eliberată de instituțiile abilitate;

d) 40% din valoarea facturii lunare, dacă un număr mai mare de 31 persoane cărora în timpul ridicării, transportării, depozitării și eliberării autovehiculelor și remorcilor staționate neregulamentar respectiv fără stăpân sau abandonate pe domeniul public sau privat al Municipiului Fălticeni, au fost avariate, conform sesizărilor înregistrate la Primăria Municipiului Fălticeni care să cuprindă date concrete privitoare la persoana păgubită, locația producerii evenimentului, persoana care a provocat dauna, precum și procesul verbal care să ateste avariile produse, eliberată de instituțiile abilitate;

e) 50% din valoarea facturii lunare, dacă un număr mai mare de 41 persoane cărora în timpul ridicării, transportării, depozitării și eliberării autovehiculelor și remorcilor staționate neregulamentar respectiv fără stăpân sau abandonate pe domeniul public sau privat al Municipiului Fălticeni, au fost avariate, conform sesizărilor înregistrate la Primăria Municipiului Fălticeni care să cuprindă date concrete privitoare la persoana păgubită, locația producerii evenimentului, persoana care a provocat dauna, precum și procesul verbal care să

ateste avariile produse, eliberată de instituțiile abilitate;

(2) Lunar se pot aplica penalități în quantum egal cu valoarea tarifului plătit de concedent concesionarului pentru ”ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea autovehiculelor și remorcilor staționate neregulamentar respectiv fără stăpân sau abandonate pe domeniul public sau privat al Municipiului Fălticeni”, raportate pe domeniul public sau privat al Municipiului Fălticeni ca urmare a controalelor efectuate de către echipe mixte formate din reprezentanți ai concedentului și ai concesionarului;

(3) Penalitățile prevăzute la alin.1 și 2 se vor putea aplica numai după o perioadă de grație de 3 luni de la intrarea în vigoare a contractului.

10.Sarcinile concesionarului în domeniul investițiilor

Art. 15 (1) Investițiile cad exclusiv în sarcina concesionarului.

(2) Investițiile care se realizează din fonduri proprii ale concesionarului se amortizează de către acesta pe durata derulării contractului.

II.Forța majoră

Art. 16 (1) Niciuna dintre părțile contractante nu răspunde de neexecutarea la termen sau/și de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului contract de delegare a gestiunii, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective a fost cauzată de forță majoră.

(2) Partea care invocă forță majoră este obligată să notifice celeilalte părți în termen de 48 de ore producerea evenimentului, precum și dovada forței majore și să ia toate măsurile posibile în vederea limitării consecințelor lui.

(3) Dacă în termen de 30 de zile de la producere, evenimentul respectiv nu încetează, părțile au dreptul să își notifice încetarea deplin drept a prezentului contract de concesiune fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

(4) Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru nici una dintre părți penalizări sau alte compensații. Condiții de redefinire a clauzelor contractuale.

Art. 17 (1) Modificarea prezentului contract se face numai prin act adițional încheiat între părțile contractante.

(2) Părțile contractante au dreptul, pe durata îndeplinirii contractului, de a conveni modificarea clauzelor contractului, prin act adițional, numai în cazul apariției unor circumstanțe care lezează interesele comerciale legitime ale acestora și care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului.

Art. 18 (1) Concedentul poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului contract cu notificarea prealabilă, cu 30 de zile, a concesionarului, din motive excepționale legate de interesul național sau local, după caz.

(2) În cazul în care modificarea unilaterală a contractului îi aduce un prejudiciu, concesionarul are dreptul să primească fără întârziere o justă despăgubire.

(3) În caz de dezacord între concedentul și concesionarul cu privire la suma despăgubirii, aceasta va fi stabilită de către instanța judecătorească competentă, perioadă în care concesionarul are obligația să respecte obligațiile contractuale.

Art. 19 Prezentul contract nu poate fi modificat prin act adițional, în sensul introducerii în obiectul acestuia a unei activități care nu a făcut obiectul delegării gestiunii, doar în cazul în care apar modificări legislative după data de încheiere a contractului, dar fără a depăși valoarea totală a contractului conform art. 13, alin.5 din prezentul contract.

Art.20 Contractul poate fi modificat în cazul în care orice prevederi ale acestuia devin discordanțe cu reglementările în domeniu din legislația națională sau legislația comunitară, cu menținerea echilibrului contractual.

Art.21 (1) Serviciul de "ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor și remorcilor staționate neregulamentar respectiv fără stăpân sau abandonate pe domeniul public sau privat al Municipiului Fălticeni", va urmări să se realizeze un raport calitate/cost cât mai bun pentru perioada de derulare a contractului de concesiune și un echilibru între riscurile și beneficiile asumate prin contract.

(2) Tarifele sunt cele prezentate în Anexa nrparte integrantă din prezentul caiet de sarcini.

(3) Structura și nivelul tarifelor practicate vor reflecta costul efectiv al prestației și vor fi în conformitate cu prevederile legale.

(4) Tarifele percepute de operator, vor fi aprobate prin Hotărâre a Consiliului Local, pe baza fundamentării propuse de operator și avizate de serviciul de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Fălticeni. Tarifele sunt ferme, în lei, pentru o perioadă de 12 luni, după care pot fi ajustate.

(5) Operatorul are dreptul să propună beneficiarului, ajustarea prețului privind prestarea serviciului pentru "ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea autovehiculelor și remorcilor staționate neregulamentar respectiv fără stăpân sau abandonate pe domeniul public sau privat al Municipiului Fălticeni", ce se va putea realiza începând cu anul doi de contract conform clauzelor prevăzute mai jos:

a) Pentru primele 12 luni de contract, tarifele sunt cele din oferta de tarife declarată câștigătoare, exprimată în lei;

b) Prima ajustare se va putea realiza la 12 luni după semnarea contractului. Ajustarea prețurilor unitare ofertate se va face pe baza evoluției indicilor de preț publicați de Institutul National de Statistică.

c) Formula de ajustare este:

$$V = V(0) \times C(A)$$

în care:

V - reprezintă valoarea ajustată a prețului unitar ofertat;

V(0) - reprezintă valoarea prețurilor unitare declarate în propunerea financiară;

C(A) - reprezintă coeficientul de ajustare care urmează să fie aplicat, considerând indicii de inflație aferenți primului an de contract.

(6) Actualizarea prețului va fi solicitată beneficiarului de către operator, având la baza calculul conform formulelor de ajustare de mai sus, cu situațiile de lucrări și documentele justificative în anexă.

(7) Operatorul se obligă să execute serviciul prevăzute în contract cu profesionalism și promptitudine conform normativelor din caietul de sarcini.

(8) Operatorul se obligă să supravegheze prestarea serviciului, să asigure resursele umane, materiale, instalațiile, echipamentele necesare și produsele aferente serviciului contractat.

(9) Tarifele se vor ajusta conform legislație în vigoare și vor fi aprobate de Consiliul Local al Municipiului Fălticeni.

(10) Tarifele pentru fiecare activitate vor avea incluse toate taxele (cheltuielile de ridicare, cheltuielile de transport, cheltuielile de depozitare, cheltuielile de personal sau alte taxe ocazionate de prestarea activităților conform caietului de sarcini, alte costuri și componente de costuri).

12. Clauze privind menținerea echilibrului contractual

Art.22 (1) Părțile vor urmări permanent menținerea echilibrului contractual al serviciului.

(2) Raporturile contractuale dintre concedentul și concesionarul se bazează pe principiul

echilibrului financiar al delegării între drepturile care îi sunt acordate concesionarului și obligațiile care îi sunt impuse.

(3) Concesionarul nu va fi obligat să suporte creșterea sarcinilor legate de execuția obligațiilor sale, dacă aceasta creștere rezultă în urma unui caz de forță majoră.

13. Încetarea contractului

Art. 23 Prezentul contract de concesiune a serviciului încetează în următoarele situații:

- a) la expirarea duratei stabilite prin contract, dacă părțile nu convin, în scris, prelungirea acestuia în condițiile legii;
- b) în cazul în care concesionarului îi sunt retrase autorizațiile legale necesare desfășurării activității.
- c) în cazul în care interesul național sau local o impune, prin denunțarea unilaterală de către concedent, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina concedentului;
- d) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către părți sau a constatării unor abateri grave ale concesionarului, prin reziliere unilaterală, cu plată unei despăgubiri ;
- e) în cazul falimentului concesionarului;
- f) la dispariția, dintr-o cauză de forță majoră, a bunului concesiionat sau în cazul imposibilității obiective a concesionarului de a-i exploata, prin renunțare, rară plata unei despăgubiri;
- g) În cazuri de forță majoră sau caz fortuit, când concesionarul se află în imposibilitatea de a continua contractul, prin renunțare rară plata unei despăgubiri;

Art. 24 - (1) Concedentul are dreptul să rezilieze unilateral contractul dacă constată și dovedește nerespectarea de către concesionar a obligațiilor contractuale și dacă acesta nu adoptă măsuri pentru atingerea parametrilor de calitate asumați prin prezentul contract.

(2) Neexecutarea succesivă, pe o perioadă de 2 luni, a mai mult de 20 % din volumul/cantitatea lucrărilor, specifice ridicării, transportării, depozitării și eliberării autovehiculelor și remorcilor staționate neregulamentar respectiv fără stăpân sau abandonate pe domeniul public sau privat al Municipiului Fălticeni, dă dreptul concedentului să procedeze la desființarea acestuia de drept rară punerea în întârziere și rară intervenția instanței de judecată, cu plata penalităților.

14. Litigii

Art. 25(1) Concedentul și concesionarul vor depune toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, orice neînțelegere sau dispută care se poate ivi între aceștia în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea contractului.

(2) Litigiile de orice fel ce decurg din executarea, modificarea și încetarea contractului de delegare a gestiunii se soluționează de instanța de contencios administrativ de pe raza în care are sediul delegatarul.

CAPITOLUL IV

DISPOZIȚII FINALE

Art. 26 Orice comunicare între părți, referitoare la îndeplinirea prezentului contract, trebuie să fie transmisă în scris.

Art. 27 Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii.

Art. 28 Comunicările dintre părți se pot face și prin adresa, fax, e-mail sau prin alte mijloace de comunicare convenite între de părți cu condiția confirmării în scris a primirii comunicării.

Art. 29 Prezentul contract de concesiune intră în vigoare la data de _____ și a fost încheiat azi _____ în două exemplare originale.

Art. 30 Limba care guvernează contractul este limba română.

CONCEDENT

CONCESIONAR

ROMÂNIA
JUDEȚUL SUCEAVA
MUNICIPIUL FĂLTICENI
PRIMAR
Nr. 42387/12.11.2025

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind înființarea Serviciului public de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate/parcate neregulamentar pe domeniul public/privat al Municipiului Fălticeni și delegarea gestiunii acestuia în condițiile legii

Circulația autovehiculelor pe drumurile publice se desfășoară cu dificultăți din ce în ce mai mari în Municipiul Fălticeni din cauza mai multor factori: creșterea numărului de vehicule, creșterea situațiilor de indisciplină a posesorilor de autovehicule care, prin parcare dezorganizată și în spații nepermise a mașinilor, obstrucționează traficul rutier, reducând fluiditatea acestuia.

Consecințele delegării activității de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate/parcate neregulamentar pe domeniul public/privat al Municipiului Fălticeni sunt creșterea gradului de siguranță a participanților la trafic, sancționarea directă și cu eficiență a contraveniențelor, fluidizarea traficului și, prin urmare, creșterea capacității de preluare a traficului.

Odată cu adoptarea H.G. nr. 965/2016 pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, s-au introdus noi prevederi referitoare la ridicarea vehiculelor staționate neregulamentar și care obstrucționează traficul rutier, precum și a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public/privat al unității administrativ-teritoriale. De asemenea, în conformitate cu art. 7, lit. h) și k) al Legii nr. 155/2010, polițistul local are competența de a dispune măsuri pentru ridicarea autovehiculelor staționate neregulamentar.

Potrivit prevederilor O.G. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare, alegerea formei de gestiune se face prin hotărâre a consiliului local, care poate fi gestiune directă sau gestiune delegată. Indiferent de modalitatea de gestiune aleasă, activitatea serviciului se realizează și se organizează pe baza unui caiet de sarcini și a unui regulament, care sunt aprobate prin hotărâre a consiliului local.

În considerarea celor expuse propun consiliului local spre analiză și aprobare proiectul de hotărâre privind ***înființarea Serviciului public de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate/parcate neregulamentar pe domeniul public/privat al Municipiului Fălticeni și delegarea gestiunii acestuia în condițiile legii.***

INIȚIATOR
PRIMAR
Prof. Gheorghe Cătălin Coman



ROMÂNIA
JUDEȚUL SUCEAVA

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI FĂLTICENI
SERVICIUL ADMINISTRATIV-CONTROL-ACHIZITII
Nr. 42473 din 14.11.2025

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind înființarea Serviciului public de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate/parcate neregulamentar pe domeniul public/privat al Municipiului Fălticeni și delegarea gestiunii acestuia în condițiile legii

Circulația autovehiculelor pe drumurile publice se desfășoară cu dificultate din ce în ce mai mare în municipiul Fălticeni, urmare a creșterii numărului de autovehicule și a parcării acestora în locuri interzise.

Aglomerarea și ambuteiajele, mai ales în intervalele orare 7.30 - 8.30, 13.00 - 14.30 și 15.00 - 17.30 nu mai sunt o noutate în ultimii ani.

Municipiul Fălticeni se confruntă cu situații de indisciplină a posesorilor de autovehicule care, prin parcarea mașinilor, dezorganizată și în spații nepermise, obstrucționează traficul rutier, reducând fluiditatea acestuia, blocând accesul în instituții, deplasarea mijloacelor de transport aflate în tranzit în bune condiții, a mașinilor de salvare, pompieri, sau de ridicare a reziduurilor menajere.

De asemenea, indisciplinile din trafic și nerespectarea legislației din domeniu împiedică circulația pietonilor pe trotuare, ocupă abuziv domeniul public împiedicând chiar și accesul în parcurile amenajate.

Cadrul legal aferent organizării licitației de concesiune a serviciului de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public/privat al municipiului Fălticeni este următorul:

- prevederile Legii nr. 100 din 2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 128 alin.(1) lit. g) din O.U.G. nr 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrative teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile O.G. nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea 82/1998;

- prevederile art.7, litera h) din Legea nr. 155/2010 a Poliției Locale cu modificările și completările ulterioare.

Serv. Adm.-Control-Achiziții,
sef serv. Moroșanu Iulian